

МОСТ ЧЕРЕЗ НЁМАН

Вот все говорят, что нет ничего вечного, ибо всё течёт, да всё изменяется. А я возражу на это и скажу: есть! Есть вечности, нетленности которым, завидуют и звёзды. Вот, например, мост через Нёман в районе улицы Поповича в нашем городе. Он вечно находится в глубоких выбоинах и трещинах. Летом ли, зимой ли, того и гляди, чтобы амортизаторы не рассыпались, опоры не вылетели, когда проезжаешь эти несчастные 110 метров над водой.

Будь я самым большим белорусским начальником, я бы, как Сталин, не стал репрессировать руководителя нашего «Мосторемстроя», а попросил своего коллегу Путина обеспечить работой гродненского «мостоляпителя» в Сибири, где бы он лет тридцать укладывал доски через тамошние весенние хляби. А чтобы начальнику одному не скучно было, вместе с ним отправил бы и главного инженера, и мастеров, и прочих подмастерьев.

Хотя, может, это обычные обездоленные люди, которым в юности снесло полбашки изучение в ПТУ сопромата? А может, у них какая-то профессиональная строительная хворь случилась с руками? И теперь, с деревянными протезами, эти несчастные едва управляют даже с асфальтированием простых пешеходных дорожек. Куда уж им организовать и осуществить асфальтирование полотна целого моста!

В Китае есть Даньян-Куньшаньский виадук, занесённый в Книгу рекордов Гиннеса как самый протяжённый мост в мире. Его длина – 164,8 километра. Виадук между китайскими городами Шанхай и Нанкин построили всего за четыре года.

Я представляю, мы все представляем, какой виадук построили бы наши двоечники-мостостроители, если бы каким-то чудом им достался контракт на эту работу. Если стометровый мост для них задача, не имеющая гладкого и ровного решения, то мост стокилометровый...лучше сразу – за перила в воду, или пожитки под мышки, да в Сибирь, навсегда, от позора подальше.

О красоте и оригинальности наших мостов так и вовсе никто и никогда не заморачивал себе голову. Взгляните на захватывающие дух мосты в других местах и тяжко вздохните, вспоминая наши убогие мостостроевские «шедевры».

Nescio, Амстердам, Нидерланды

Построенный в 2006 году, мост оказался настолько красивым, что выиграл три крупные международные награды. Спроектировали конструкцию дизайнеры из лондонской фирмы WilkinsonEyre. Длина моста – около 800 метров.



Манхэттенский мост, Нью-Йорк, США

Мост соединяет районы Манхэттен и Бруклин. Его спроектировал инженер Леон Моиссеифф, а открыли сооружение в 1912 году. До сегодняшнего дня мост ежедневно используют тысячи пассажиров авто и общественного транспорта, велосипедисты и пешеходы.



Цепной мост Сечени, Будапешт, Венгрия

Разработанный британским инженером Уильямом Тирни Кларком, Цепной мост Сечени был открыт в 1849 году. Он пересекает могучую реку Дунай.



Тауэрский мост, Лондон, Великобритания

Еще одна знаменитость в области архитектурных сооружений – Тауэрский мост – был открыт в 1894 году. Благодаря ему автомобили и пешеходы и по сей день могут легко пересекать реку Темзу.



Единственный в своем роде, **мост-фонтан Банпо** в Сеуле попал в Книгу Рекордов Гинесса как самый длинный фонтан на мосту. Общая длина фонтана “Лунная Радуга” составляет 1140 метров



Удивительный **мост Тысячелетия** (*Гейтсхед Миллениум*) в Англии является единственным в мире поворотным мостом. При прохождении судов мост поворачивается на 40 градусов, что со стороны напоминает моргание глаза. Процесс поворота очень впечатляет, и занимает всего 4 минуты. За год мост "моргает" примерно 200 раз



Мост ветра и дождя (Китай) построен людьми национальности Донг, которые являются этническим меньшинством в Китае. Мост так называется, потому что он не только позволяет человеку пересечь реку, но и защищают идущего от дождя и ветра. Донги не использовали гвозди или заклёпки для строительства. Мост полностью увязан из дерева.



Акаси-Кайкё (Япония) дважды рекордсмен книги рекордов Гиннеса: за длину и высоту. Длина моста 3911 метр, а высота 298 м., что значительно выше 90 этажей жилого дома. Интересный факт: если выпрямить все стальные прутья несущих тросов, то их хватит чтобы обмотать земной шар более 7 раз.



Источник: интернет.